Legenda:
istniejąca linia kolejowa
projektowane tory główne/główne zasadnicze
projektowane tory główne dodatkowe/boczne
projektowana krzywizna toru w planie i profilu
rozjazd projektowany
zwarzyczenie przebiegu toru – rzędna terenu
istniejące punkty niwelacyjne/pomiar
projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
istniejąca krawędź peronu
likwidacja krawędzi peronu
projektowany rozjazd kolejowy
projektowany rozjazd sprzęgowy
projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
projektowany chodnik
projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
projektowany punkt taksówkowy
projektowana ost jezdni
projektowana krawędź jezdni/zatoczki
projektowana krawędź chodnika
projektowana barierą/balustrada
projektowana zabudowa przejścia z płyt montażowych typu WI
projektowana likwidacja przejścia/przejścia
obiekty inżynieryjne / inżynieria istniejąca
obiekty inżynieryjne / inżynieria projektowana
obiekty kubaturowe – rozbiórki
obiekty kubaturowe – remont/dostosowanie
elementy projektu zieleniowego
Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Płaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"
Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
Wykonawca:
BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Górnośląska 461
60-431 Poznań
Etap:
PODSUMOWANIE FAZY III
Dokumentacja najkorzystniejszego wariantu
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linia kolejowa nr 447
Wariant 8A
Skala:
1:1000
Nr rysunku:
1.20_LK8_km 28+350.000 – km 29+450.000
Wersja:
–
Data:
2024-11
Nr tomu:
–